

Raiffeisen
Leasing



Steuervorteile und Finanzierung von Elektrofahrzeugen

Philip Pascal Kalomiris, M.A.
Projekt- und Produktmanager alternative Antriebe
philip.kalomiris@rl.co.at
29.09.2016

Verstädterung

veränderte Nutzeranforderungen und Fahrprofile



Technologie

Technologien und Fahrzeugauswahl vorhanden



Anreize

Förderprogramme (bspw. Marktbearb.) und Steuerreform



Wertesystem

Verwendung statt Besitz, Fahrzeug statt Stehzeug



Klimawandel

Red. der THG-Em. um 20% bis 2020 und UN-Klimakonf.



eigene Darstellung, Datenbasis: McKinsey&Company

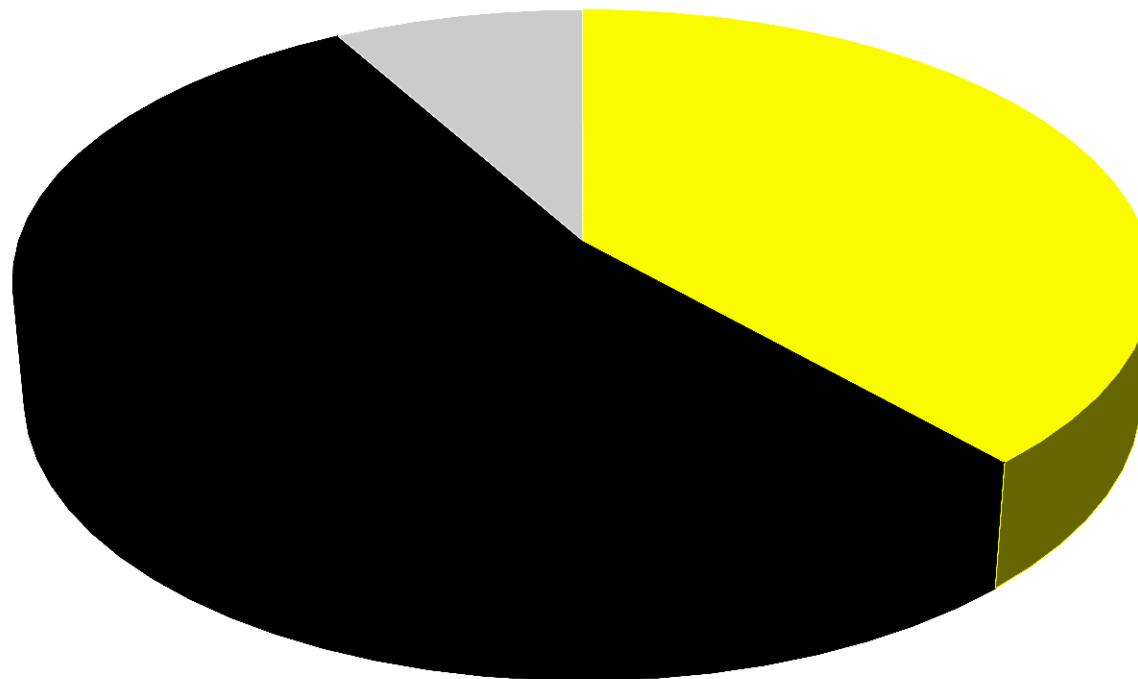
Zahlreiche Projekte und Initiativen

- **Pionierarbeit** im Bereich alternativer Antriebe, in der E-Mob.
- Partner in **sieben Modellregionen** und **zwei Leuchttürmen** der Elektromobilität sowie **zahlreichen Elektromobilitätsinitiativen**
- **80 Mio. € Gesamtprojektvolumen, 27 Mio. Gesamtfördervolumen**
- Gesamtziele bis Ende 2016:
 - rund 3.300 E-Autos und 2.200 E-Bikes
 - rund 1.600 Ladestationen bzw. -punkte



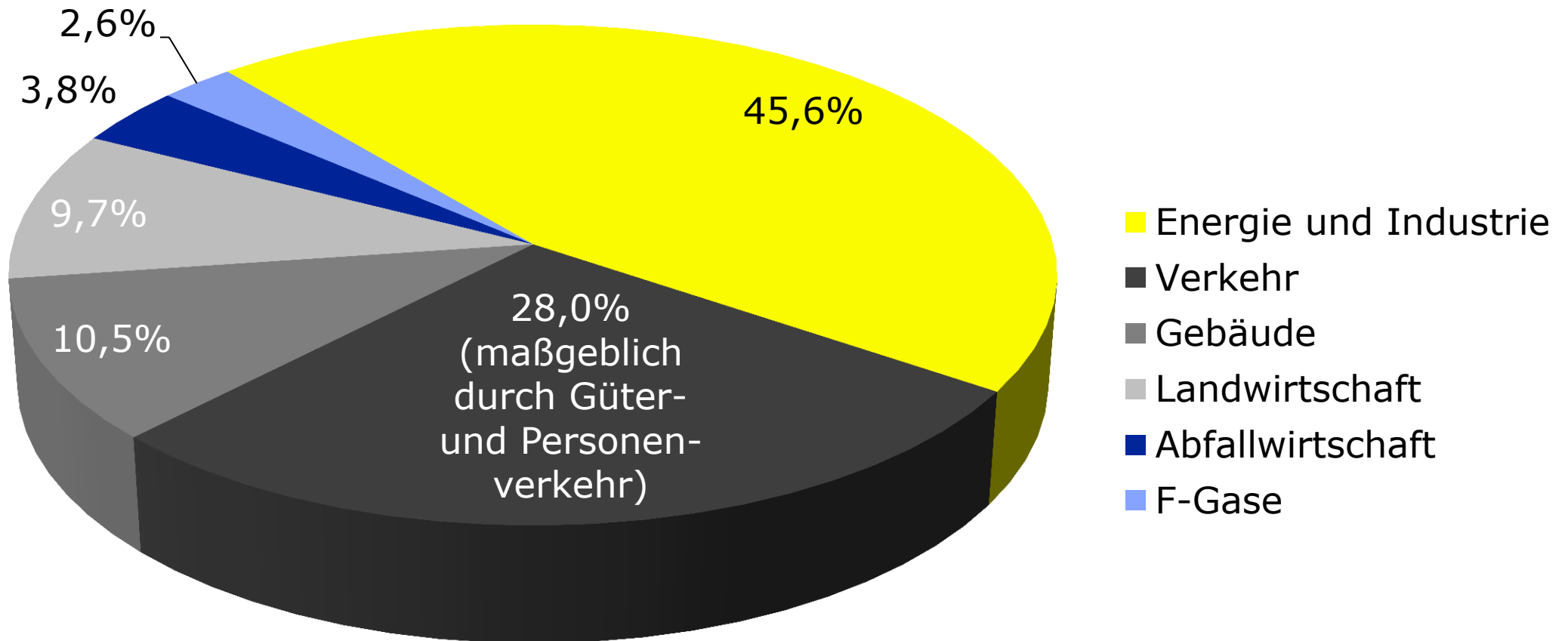
- **Flexible Finanzierungsformen**
- **Förderberatung und Förderabwicklung in den Modellregionen**
 - Förderung verringert in vollem Maße die Anschaffungskosten, den Finanzierungsbetrag und somit die Leasingrate
- **Fuhrparkmanagement für Unternehmen**
 - **Wartung und Reifen:** speziell auf die Vorteile von Elektrofahrzeugen abgestimmte Tarife und Leistungen
 - **Versicherung:** Abwicklung der Prämie
 - **Batteriemiete:** Abwicklung der Batteriemiete über die Nebenkosten
 - **Ökoflottenmanagement:** Opt. Zusammensetzung des FP, TCO-Vgl.
 - **Management:** Reporting, Kostenkontrolle und Anpassung

- Unser Engagement geht zurück ins das Jahr 2007
- **Wir verwalten heute einen Großteil der E-Fzg.** in Österreich



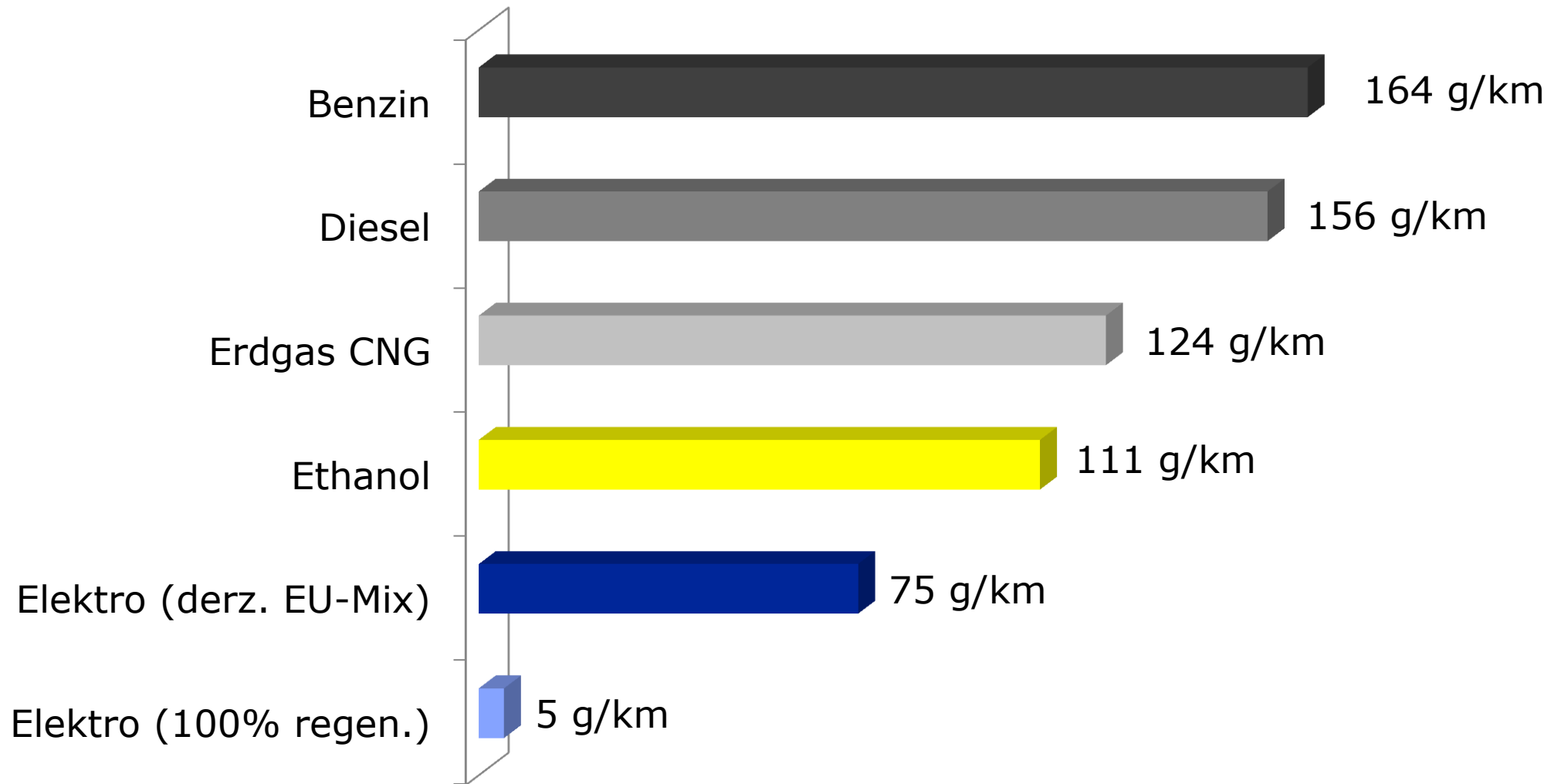
- einspurig vollelektrisch (E-Bikes, E-Scooter und Segways)
- zweispurig vollelektrisch (PKW und LKW <3,5t)
- zweispurig E85, Gas und teilelektrisch (PKW und LKW <3,5t)

THG-Emissionen in österreich. Sektoren



eigene Darstellung, Datenbasis: UBA, Klimaschutzbericht 2015

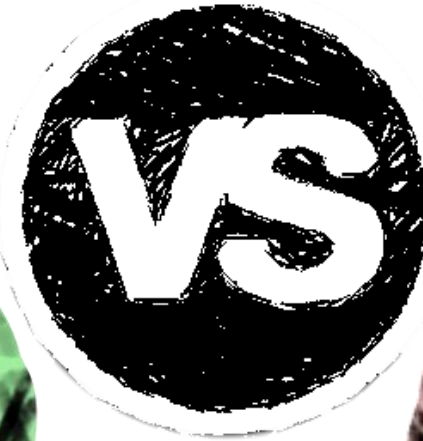
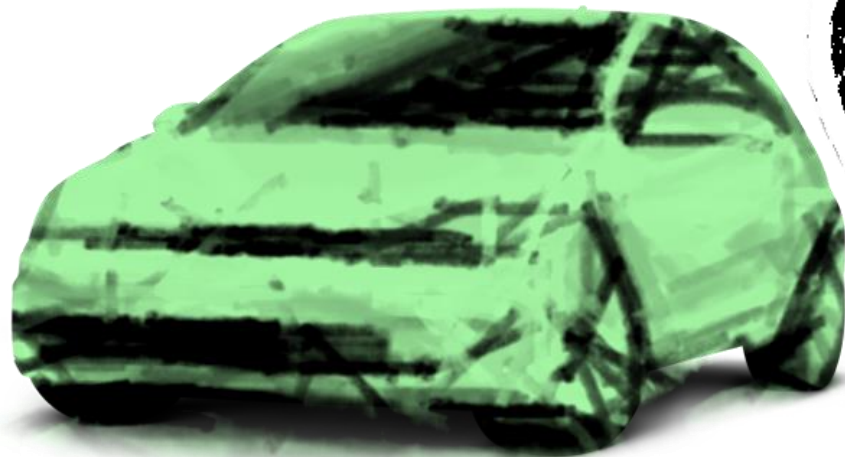
Well-to-Wheel-CO₂-Emissionen im Vgl.



eigene Darstellung, Datenbasis: pwc Autofacts 2015 Q4 Forecast Release

TCO-Vergleich: Mittelklasse inkl. Förd.

Elektrofahrzeug Mittelklasse
34.000 € inkl. MwSt.



Dieselfahrzeug Mittelklasse
25.500 € inkl. MwSt.

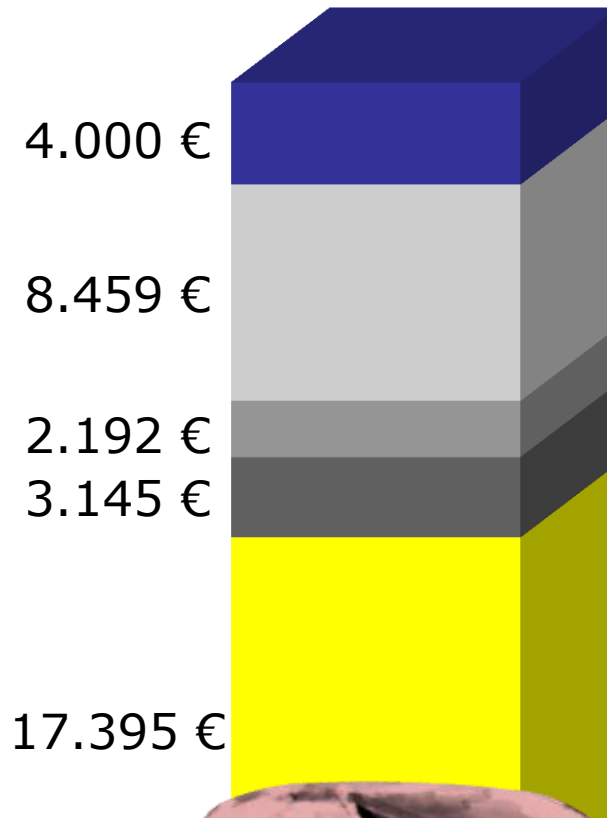
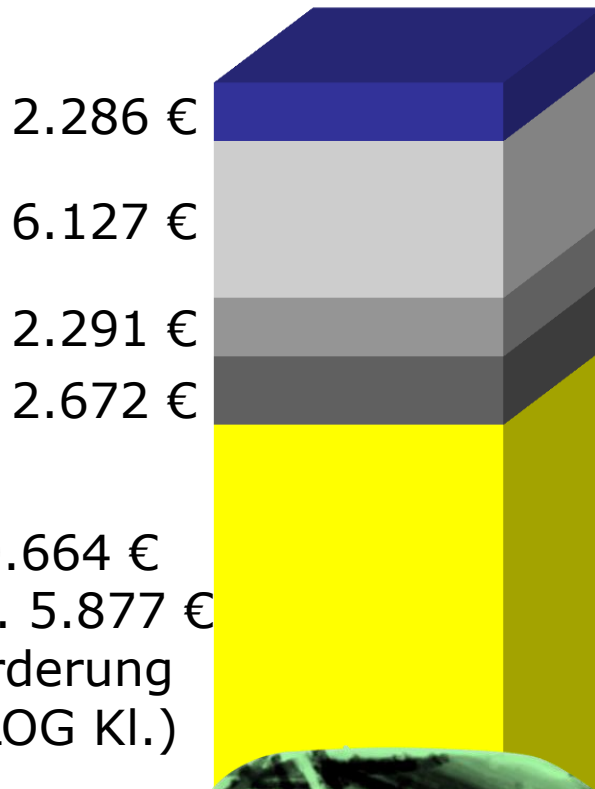


60 Monate, 30 TKM pro Jahr,
Operating Leasing, Full Service,
1 €/L Diesel, 0,18 €/kWh Ökostrom

TCO-Vergleich: Mittelklasse inkl. Förd.

SUMME: 34.040 €

SUMME: 35.191 €



- Verbrauch
- Versicherung
- Reifen
- Wartung
- Leasing



Welche Maßnahmen sieht die Steuerreform für fossil betriebene Fzg. vor?

- **Erhöhung des Sachbezugs** von 1,5% auf 2% bei Firmenfahrzeugen mit einem CO₂-Ausstoß von über 130 g/km
- Jährliche Reduktion der **CO₂-Grenze** bis 2020:

Jahr der Anschaffung	CO ₂ -Grenze
ab 2016	130 g/km
ab 2017	127 g/km
ab 2018	124 g/km
ab 2019	121 g/km
ab 2020	118 g/km

- **Erhöhung der Sachbezugsobergrenze** von 720 € auf 960 € mtl. (bei Firmenfzg. mit einem CO₂-Ausstoß von über 130 g/km)



Welche Maßnahmen sieht die Steuerreform für elektrisch betriebene Fzg. vor?

- **Sachbezugsbefreiung** bei Firmenfahrzeugen mit 0 g/km CO₂-Ausstoß
- Das Rechenbeispiel soll die Ersparnis für den Mitarbeiter verdeutlichen:

Sachbezug	Fossil betriebenes Fahrzeug mit 135 g/km CO ₂ -Ausstoß	Elektrofahrzeug mit 0 g/km CO ₂ -Ausstoß
Sachbezug (1 Monat)	960 €	0 €
Lohnsteuer auf SB (1 Mon.)	413 €	0 €
Lohnsteuer auf SB (1 Jahr)	4.956 €	0 €
Lohnsteuer auf SB (5 Jahre)	24.780 €	0 €



Welche Maßnahmen sieht die Steuerreform für elektrisch betriebene Fzg. vor?

- **Vorsteuerabzugsberechtigung** für Firmenfahrzeuge mit 0 g/km CO₂-Ausstoß
 - **ab 80.001 €** inkl. MwSt.: die Vorsteuerabzugsberechtigung entfällt
 - **bis 80.000 €** inkl. MwSt.: die Vorsteuer kann nur für die ersten 40.000 € inkl. MwSt. geltend gemacht werden
 - **bis 40.000 €** inkl. MwSt.: 100%e Vorsteuerabzugsberechtigung



TCO-Vergleich: Mittelklasse inkl. Förd.



BERECHNUNG DER ERSPARNIS AUS SICHT DER **ARBEITGEBERS**

TCO 60 Mon., 20 TKM p.a.	34.040 €	35.191 €
Red. Lohnnebenkosten 3,5 TEUR	- 9.461 €	0 €
Vorsteuerabzug	-4.652 €	0 €
Gesamtkosten	19.927 €	34.943 €
Ersparnis bei Elektro	15.016 €	

BERECHNUNG DER ERSPARNIS AUS SICHT DER **ARBEITNEHMERS**

Sachbezug	0 €	22.950 €
Lohnsteuer auf SB (43%)	0 €	9.869 €
Ersparnis bei Elektro	9.869 €	

BERECHNUNG DER **GESAMTERSPARNIS**

Ersparnis bei Elektro	24.885 €	
------------------------------	-----------------	--

Raiffeisen
Leasing



Steuervorteile und Finanzierung von Elektrofahrzeugen

Philip Pascal Kalomiris, M.A.
Projekt- und Produktmanager alternative Antriebe
philip.kalomiris@rl.co.at
29.09.2016